

## Porsche

Als [Porsche-Diesel](#) Motorenbau GmbH stellte der Automobilbauer Porsche während der 1950er und Anfang der 1960er Jahre in Manzell am Bodensee Traktoren mit Dieselmotoren her.

Die Geschichte begann 1938 mit der Idee des Volksschleppers, von dem in Stuttgart diverse Prototypen gebaut wurden.

### K 108 Junior



<b>Spitzname</b>	<b>"Ferdinand"</b>
<b>Baujahr</b>	<b>10.03.1958</b>
<b>Zylinder</b>	<b>1</b>
<b>Hubraum</b>	<b>822 ccm</b>
<b>Leistung</b>	<b>14 PS</b>
<b>Gewicht</b>	<b>LG 985 kg / GG 1'560 kg</b>

**Besitzer**

**Reto Veraguth**

## **Super Export 329**



**Baujahr**

**23.11.1962 (1.  
Inverkehrsetzung)**

**Fahrgestellnr.**

**3293454**

**Typengenehm.**

**X**

**Zylinder**

**3 Zylinder**

**Hubraum**

**2'625 ccm (98 x 116mm  
= Bohrung x Hub)**

<b>Kühlung</b>	<b>Luft</b>
<b>Leistung</b>	<b>35 PS (Drehmommet - genug...)</b>
<b>Getriebe</b>	<b>8 Gang Deuz T25 (8 x V / 2 x R)</b>
<b>Höchst km/h</b>	<b>27 Km/h (0 - 100 Km/h - geht zu lange...)</b>
<b>Gewicht</b>	<b>LG 1'585kg / GG 2'500 kg / Anhängelast 3'500kg</b>
<b>Stückzahl</b>	<b>von 06.1961 -1963 ca. 3'600 Stück</b>
<b>Besitzer</b>	<b>Reto Veraguth</b>